



FJORD 44
OPEN
'SAOIRSE'





El Fjord 44 Open es la estrella de Fjord Range.

Esto se debe principalmente a que ofrece soluciones que su predecesor, el yate Fjord 40, no podía ofrecer.

El Fjord 40 Open fue y es un gran éxito, sin embargo el Fjord 44 open ha mejorado y perfeccionado las virtudes de crucero diurno de este yate.

Una vez más Fjord ha tenido el privilegio de contar con el inestimable diseño de Patrick Banfield. El éxito es tal que muchos otros astilleros se han sumado a la tendencia Hanse y están intentando emular nuestro Fjord 44 hasta en el más mínimo detalle.

The Fjord 44 Open is the star of the Fjord Range.

This is principally due to the fact that it provides solutions that its predecessor, the Fjord 40 yacht could not offer.

The Fjord 40 Open was and is a great success, however the Fjord 44 open has enhanced and perfected the day cruiser virtues of this yacht.

Once again Fjord has had the privilege of counting on the invaluable design of Patrick Banfield. The success is such that many other shipyards have caught on to the Hanse tendency and are trying to emulate our Fjord 44 even to the smallest details.



Las escaleras integradas en la plataforma se despliegan para ofrecer cómodos escalones que comunican la plataforma sumergida con la cubierta principal.

Una característica importante del barco es la tumbona, que está separada de los asientos. Esta nueva distribución permite utilizar simultáneamente la zona de estar y la tumbona.

El módulo Galley ofrece una superficie de trabajo más grande en comparación con el Fjord 40 open y el bimini eléctrico se despliega cubriendo rápidamente el área del comedor.

The stairs which are built into the platform unfold to offer comfortable steps communicating the submerged platform with the main deck.

A major feature of the boat is the Sunbed which is separate from the seating. This new lay out permits the seating area and sun bed to be used simultaneously.

The Galley module offers a larger work surface compared to the Fjord 40 open and the electric Bimini unfolds covering the dining area swiftly.



La consola y los asientos del conductor están protegidos por un parabrisas de cristal que también puede equiparse con limpiaparabrisas.

Por último, el Fjord 44 Open ha incluido un segundo camarote con dos camas separadas y ha equipado el baño con una cabina de ducha independiente.

The console and driver seats are protected by a Glass Windscreen which can also be equipped with Wipers.

Finally, the Fjord 44 Open has included a second cabin with two separate beds and have fitted out the bathroom with a separate shower cabin.







CARACTERISTICAS
 Puerto base: Santa Eulalia

Nº pasajeros máximo: 11 + 1

Año: 2019

Eslora: 13,45 m

Manga: 4,25 m

Calado: 1,04 m

Capacidad combustible: 900 L

Consumo: 100L / hora

Motores: 2x Volvo Penta IPS 600

2 Camarotes 1 Aseo

FEATURES
 Harbor: Santa Eulalia

Max passenger: 11 + 1

Year: 2019

Length: 13,45 m

Beam: 4,25 m

Draft: 1,04 m

Fuel capacity: 900 L

Fuel Consumption: 100L / hour

Engines: 2x Volvo Penta IPS 600

2 Cabins 1 Toilet

EQUIPAMIENTO

Cargador de baterías, Corredera - Velocímetro, Frigorífico, Generador, Pasarela Hidráulica, Piloto Automático, Solárium Popa, Teca en bañera, Toldo bimini proa, Aire Acondicionado, Barbacoa, Calefacción, Central de navegación, Colchonetas de bañera, Ducha de bañera, GPS, Pasarela Hidráulica, Radio- lector CD, Solárium Proa, Toma de puerto, Altavoces de bañera, Auxiliar, Bomba de achique eléctrica, Congelador, Depósito de Agua, Generador, Microondas, Pasillos laterales en Teca, Plataforma hidráulica, Sonda, Toldo bimini popa

EQUIPMENT

Battery charger, Slider - Speedometer, Fridge, Generator, Hydraulic walkway, Autopilot, Stern Solarium, teak in the bathtub, Bow Bimini awning, Air-conditioning, barbecue, Heating, Navigation centre, Bathtub mats, bathtub shower, GPS, Hydraulic walkway, Radio-CD player, Bow, Solarium, port socket, Bathtub speakers, Assistant, electric bilge pump, Freezer, water reservoir, Generator, Microwave, Teak side decks, Hydraulic platform, Probe, Bimini poppa awning

BAJA TEMPORADA mayo-octubre 1.500€ / día
 MEDIA TEMPORADA junio-septiembre 1.900€ / día
 ALTA TEMPORADA julio-agosto 2.700€ / día

LOW SEASON RATES may-october 1.500€ / day

MID SEASON RATES june-september 1.900€

HIGH SEASON RATES july-august 2.700€ / day

CON EMBARQUE EN IBIZA EL COMBUSTIBLE DEL TRASLADO ESTA INCLUIDO,
 Y COSTES EVENTUALES DE AMARRES PARA EMBARQUE/DESEMBARQUE

WHEN BOARDING IN IBIZA THE TRANSFER FUEL IS INCLUDED, AND ANY

INCLUIDO – INCLUDED

Patrón - Skipper
 Seguro - Insurance
 Amarre en puerto base - Mooring in base port
 Toallas, Agua, Refrescos, Cervezas, Hielo - Towels, Water, Beers, Soft drinks, Ice.

NO INCLUIDO - NOT INCLUDED

Combustible – FUEL
 21% IVA / 21% V.A.T.
 APA depósito 1.000€ - APA deposit 1.000€.